

Алексеев Л. А., Богданов В. М., Соловьев А. Е., Кузнецов Ю. А.



**Опорный конспект
по Правилам дорожного движения**

Шестое издание



Издательство "Мустанг"
Санкт-Петербург
2013

Содержание

1	Основные понятия и термины ПДД	1
2	Общие обязанности водителя	4
3	Действия при дорожно-транспортных происшествиях.	5
4	Предупреждающие знаки	6
5	Знаки приоритета	8
6	Запрещающие знаки	10
7	Предписывающие знаки.	15
8	Знаки особых предписаний.	18
9	Информационные знаки	20
10	Знаки сервиса	21
11	Знаки дополнительной информации (таблички)	22
12	Опознавательные знаки	23
13	Дорожная разметка.	24
14	Проезд перекрестков	26
15	Начало движения, маневрирование.	32
16	Расположение ТС на проезжей части	34
17	Скорость движения.	36
18	Обгон и встречный разъезд	37
19	Остановка и стоянка	39
20	Пешеходные переходы и места остановки МТС	42
21	Учебная езда.	42
22	Перевозка людей	42
23	Перевозка грузов	42
24	Проезд ж/д переездов	43
25	Буксировка	44
26	Использование внешних световых приборов	46
27	Использование звукового сигнала	47
28	Использование АСС и АЗ	47
29	Требования к техническому состоянию ТС	48
30	Основы безопасности дорожного движения	50
31	Рекомендации по безопасному движению	52
32	Виды ответственности водителя	53
33	Возможности снижения агрессии на дороге	54
34	Маленький пассажир на большой дороге	55

Алексеев Л. А., Богданов В. М., Радзинский Ю. М., Лисивненко Ю. И.



АВТОШКОЛА
МУСТАНГ



www.mustangs.ru

ОСНОВЫ
БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Учебное пособие



ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 1. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя

1.1. Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации	3
1.2. Понятие о психических процессах	4
1.3. Внимание и его свойства	5
1.4. Причины отвлечения внимания	5
1.5. Свойства нервной системы и темперамент	6
1.6. Определение психологического базиса и типа личности водителя	7
1.7. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством	8
1.8. Психологические качества человека и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения	8
1.9. Время двигательной реакции. Умение предвидеть ситуацию – необходимый фактор обеспечения безопасности движения	9
1.10. Склонность водителя к риску при управлении автомобилем	10
1.11. Качества, которыми должен обладать водитель	11
1.12. Мотивация безопасного движения. Мотивация власти и ее роль в аварийности	11

Тема 2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством

2.1. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Профилактика утомления	13
2.2. Коррекция процесса управления автомобилем с учетом возникающих у водителей иллюзорных психических состояний	14
2.3. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса	17
2.4. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание	17
2.5. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность движения	18

Тема 3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

3.1. Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах	20
3.2. Взаимодействие участников дорожного движения	21
3.3. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности	22
3.4. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации	23
3.5. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте	23
3.6. Психологические особенности пешеходов	25
3.7. Психологические особенности пассажиров	27

Раздел 2. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 4. Планирование поездок в зависимости от целей и дорожных условий движения

4.1. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в различных дорожных условиях	29
4.2. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки	30
4.3. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками	30
4.4. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП, причины и условия их возникновения	32
4.5. Виды и классификация дорог	33

4.6. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Обустройство дорог	35
4.7. Распределение аварийности по месяцам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.	36

Тема 5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации.

Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

5.1. Три основные зоны осмотра дороги впереди	39
5.2. Примеры прогнозирования развития штатной и нештатной ситуации.	40
5.3. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам	40
5.4. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном.	42
5.5. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков	44
5.6. Ситуационный анализ дорожной обстановки	45

Тема 6. Оценка тормозного и остановочного пути

6.1. Понятие дистанции, бокового интервала, остановочного пути и его составляющих	54
6.2. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения	57
6.3. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных, решений в сложных дорожных ситуациях	60
6.4. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Уровни допустимого риска при выборе дистанции	61

Тема 7. Техника управления транспортным средством

7.1. Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы	63
7.2. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя при аварийных показаниях приборов. Способы отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов.	64
7.3. Приемы действий с органами управления автомобилем.	69
7.4. Техника руления	71
7.5. Подготовка к движению. Пуск и прогрев двигателя. Начало движения	72
7.6. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения	73
7.7. Торможение автомобиля	74
7.8. Специфика управления транспортным средством с автоматической коробкой переключения передач (АКПП).	74
7.9. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных	75

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством

8.1. Силы, действующие на транспортное средство	77
8.2. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условие безопасности движения	79
8.3. Способы парковки и стоянки	81
8.4. Управление транспортным средством на перекрестках и пешеходных переходах, в ограниченном пространстве и при буксировке	82
8.5. Преодоление опасных участков автомобильных дорог	85
8.6. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.	87
8.7. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и условиях недостаточной видимости.	88
8.8. Обгон и встречный разъезд.	94

Тема 9. Действие водителя в нештатных ситуациях

9.1. Устойчивость. Резерв устойчивости. Условия потери устойчивости. Действия водителя при возникновении юза, заноса, сноса в зависимости от конструктивных особенностей автомобиля	97
9.2. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды	101
9.3. Пользование зимними дорогами.	103
9.4. Действия водителя при угрозе столкновения спереди, сзади и сбоку	105
9.5. Действия водителя в критических ситуациях, возникших из-за неисправности автомобиля	107

Алексеев Л. А., Богданов В. М., Радзинский Ю. М., Лисивненко Ю. И.



**ОСНОВЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ
ОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ СИТУАЦИЙ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПРОИСШЕСТВИЙ**

Опорный конспект

Часть 1



СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1.

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

1.1.	Познайте самого себя!	3
1.2.	Тест. Определение бокового зрения	4
1.3.	Тест. Определение доминирующего глаза	4
1.4.	Тест. Какова острота вашего зрения?	4
1.5.	Тест. Хороша ли ваша память?	5
1.6.	Тест. Ваша способность к распределению внимания	6
1.7.	Тест. Способность к восприятию пространственных величин (глазомер)	7
1.8.	Тест. Оценка двигательной реакции	7
1.9.	Тренировки наблюдательности, внимания, памяти, глазомера	8
	А. Тренировка концентрации внимания	8
	Б. Тренировка глазомера	8
	В. Тренировка наблюдательности и памяти	8
1.10.	Тест. Вы ловкий водитель? Опасные привычки за рулем	9
1.11.	Тест. Определение психологического базиса водителя	10
1.12.	Тест. Определение вашего типа личности	12
1.13.	Определение психологической степени опасности водителя	13
1.14.	Тест. Определение степени агрессивности водителя	14
1.15.	Тест. Вы склонны к риску, управляя автомобилем?	15
1.16.	Коррекция процесса управления автомобилем с учетом возникающих у водителей иллюзорных психологических состояний	16
1.17.	Тест. Каков уровень вашей тревожности?	17
1.18.	Тест. Какое у вас настроение?	19
1.19.	Ошибочные стереотипы мышления и действий, опасные тенденции поведения пешеходов на дороге	21
1.20.	Тест. Определение степени напряженности водителя	21
1.21.	Тест. Каким образом качества вашей личности проявляются в дорожной обстановке?	23
1.22.	Как определить уровень алкоголя в крови	25
	Выведение алкоголя из организма	26
	Влияние алкоголя на вождение	26
	Алкоголь и заблуждения	28
1.23.	Методика саморегуляции психических состояний водителя	29
	А. Как вам избавиться от нежелательных черт характера.	29
	Б. Упражнения для восстановления нормального эмоционального состояния (после стресса).	30

Раздел 2.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

2.1.	Оценка уровня опасности воспринимаемой информации. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	31
	Три основных зоны осмотра дороги	31
	Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении перед поворотом, перестроением с обгоном	31
	Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков	32
	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения	33

2.2.	Ситуационный анализ дорожной обстановки	35
2.3.	Действия водителя при возникновении заноса	40
2.4.	Пользование дорогами в различные периоды года	42
2.5.	Действие водителя при угрозе столкновения	43
2.6.	Действия водителя в критических ситуациях	44
2.7.	Дорога познания самого себя, прогнозирования и предотвращения опасных ситуаций – это Главная дорога	47

Л. А. Алексеев, В. М. Богданов, Ю. А. Кузнецов, Н. А. Петришин



**ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН
НА ПЛОЩАДКЕ
И
КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР
АВТОМОБИЛЯ**

(ПАМЯТКА ДЛЯ ВЫПУСКНИКА АВТОШКОЛЫ)



Санкт-Петербург
Издательство «Мустанг»
2013

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1. Экзамен на закрытой площадке	1
Параллельная парковка задним ходом	2
«Змейка»	4
Разворот	6
Въезд в бокс	8
Остановка и трогание на подъёме (эстакада)	10
Часть 2. Проверка технического состояния автомобиля перед началом и в процессе движения	12
Система смазки двигателя	13
Система охлаждения двигателя	15
Осмотр тормозной системы	17
Осмотр стеклоочистителей и стеклоомывателей	18
Осмотр внешних световых приборов	19
Осмотр колёс и шин автомобиля	21
Рекомендации по последовательности контрольного осмотра автомобиля.	22