

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ – 2
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ – 17
ПОЛОЖЕНИЕ О ПРАВИЛАХ ОТЧИСЛЕНИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ – 21
ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ – 22
ПРАВИЛА ВНУТРЕННЕГО РАСПОРЯДКА – 24
ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРАЖДАН НА ОБУЧЕНИЕ В АВТОШКОЛУ – 27

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «МУСТАНГ»
_____Алексеев Л.
А
01 февраля 2017г.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ АВТОШКОЛЫ «МУСТАНГ»

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;

основ безопасного управления транспортным средством;
законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;
факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные *Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения* МВД России (далее – экзаменационные билеты).

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Теоретический экзамен проводится двумя методами:
методом письменного опроса по экзаменационным билетам;
методом программированного контроля знаний.

Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (далее – АРМ).

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и экзаменуемому выставляется соответствующая оценка, если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

- «отлично» - на 20 вопросов билета.
- «хорошо» - на все вопросы 1 дополнительного тематического блока в случае, предусмотренном пунктом 10.
- «удовлетворительно» - на все вопросы 2 дополнительных тематических блоков в случае, предусмотренном пунктом 11.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется, если экзаменуемый:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.
- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.
- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 10 и 11.
- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется экзаменуемый.
- отказался от ответа на экзаменационный билет.

Методика проведения практического экзамена на закрытой от движения площадке (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управления мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

Первый этап практического экзамена проводится на автодроме (далее – площадка).

2. Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

Результат экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством оценивается по двухбалльной шкале оценками – «СДАЛ» / «НЕ СДАЛ».

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течении 30 секунд после получения команды о начале его выполнения;
- наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза;
- выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений,

обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 или 1.4 и разметочными конусами;

- пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;

- не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

- отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

- допустил остановку двигателя 3 и более раз;

- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем 1 метр;

- осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

- превысил общее время выполнения испытательных упражнений (10 минут);

- при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;

- покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

I. Условные обозначения



мототранспортное средство



автотранспортное средство



состав транспортных средств



разметка и разметочные конуса



разметочный конус



разметочная стойка



направление движения вперед



направление движения задним ходом



линии «СТОП», «СТАРТ», «ФИНИШ»



линии начала и окончания выполнения упражнений,
контрольные линии

Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме»

1. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

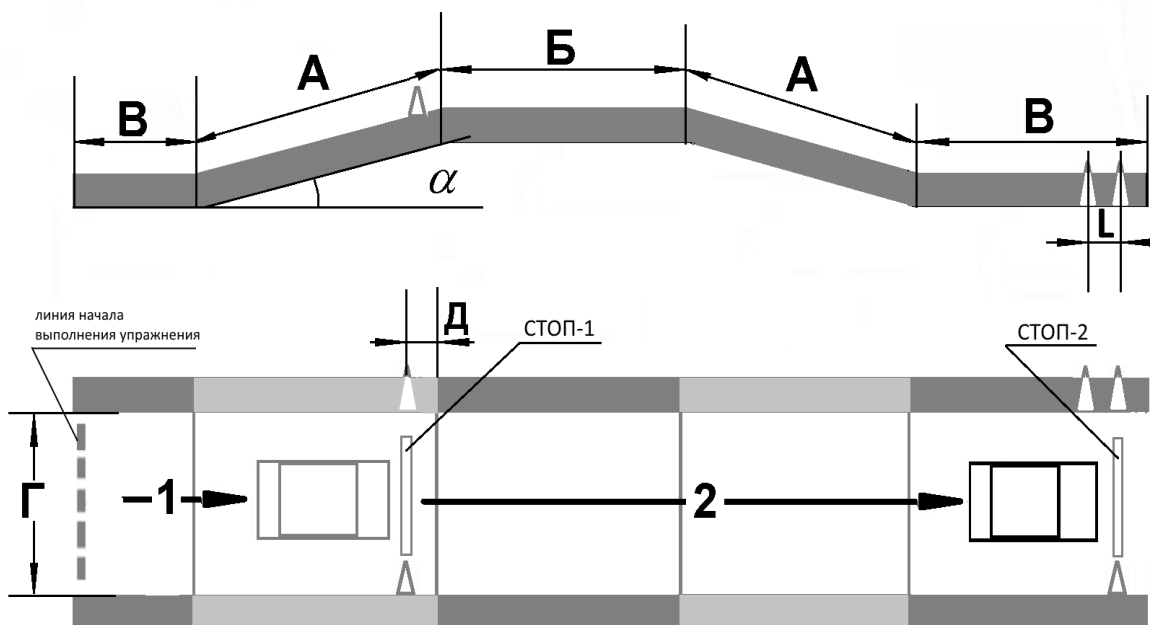
продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

2. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



A, B	\geq (длина ТС+ 2 м)
Б	\geq колесной базы ТС
Г	\geq 3,5 м
Д	1 м
α	8 – 16 %
L	1 м

Схема и размеры упражнения «Горка»

Упражнение «Маневрирование в ограниченном пространстве»

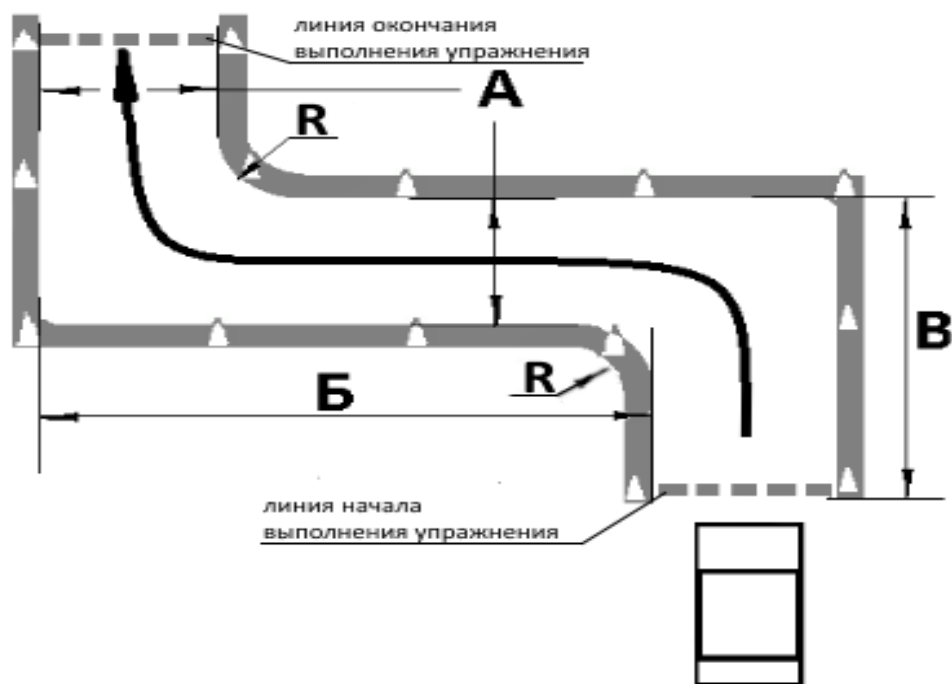
Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

«Повороты на 90 градусов».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



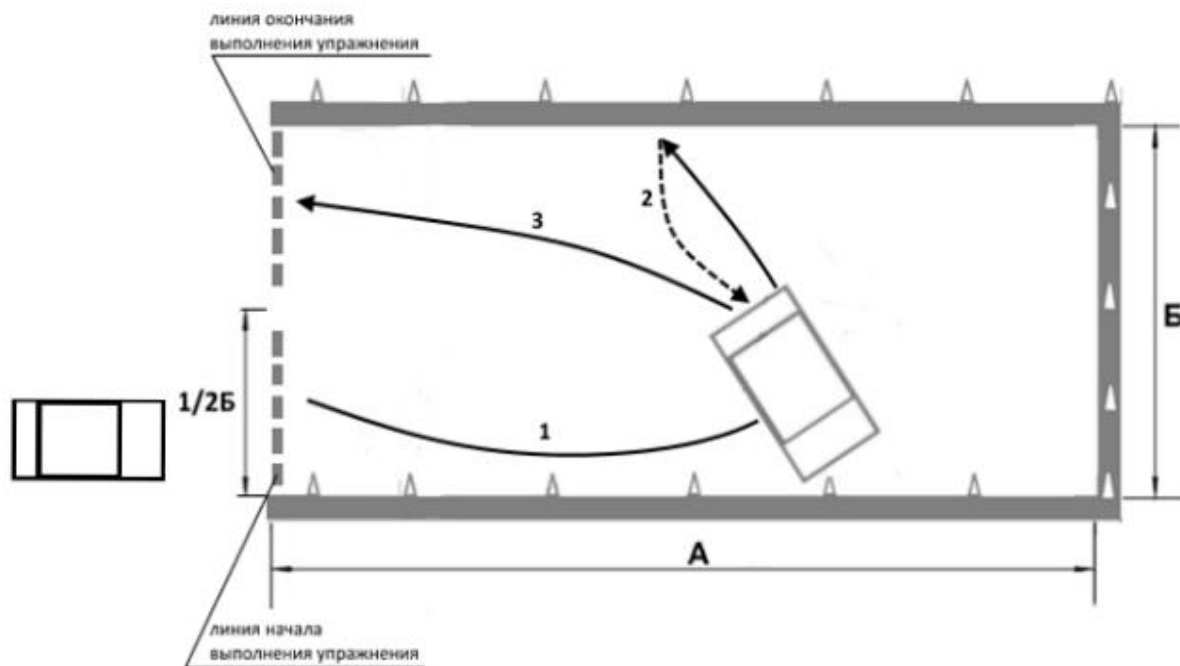
	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», длина ТС ≤ 9 м	«С» и «D», длина ТС > 9 м
А	3,5 м	4,7 м		$R_n^* - R_{вн}^{**} + 2$ м
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
Р	1 м	1,5 м		1,5 м

* R_n – минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.
 ** $R_{вн}$ – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Схема и размеры элемента упражнения «Повороты на 90 градусов»

«Разворот в ограниченном пространстве».

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода, и выезжает за пределы зоны выполнения испытательного задания (рисунок).
Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



A	3 длины ТС + 1 м
B	2 длины ТС

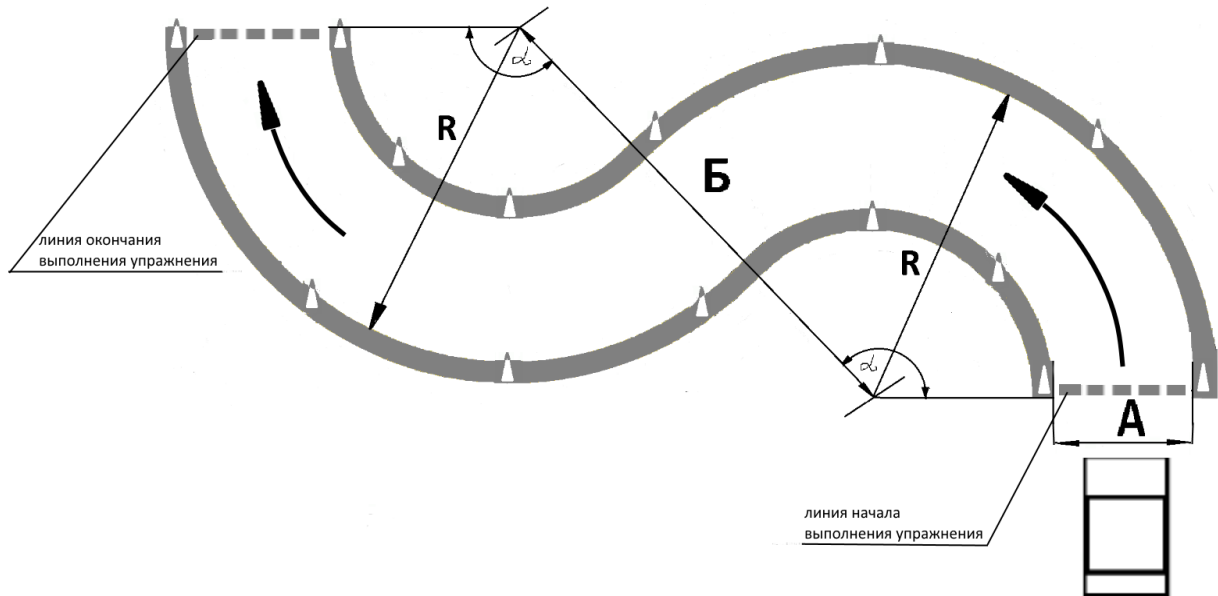
Схема и размеры элемента упражнения «Разворот в ограниченном пространстве»

в ограниченном пространстве»

«Змейка».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», длина ТС ≤ 9 м	«С» и «D», длина ТС > 9 м
А	3,5 м		4,2 м	$R_{н}^* - R_{вн}^{**} + 2 \text{ м}$
Б	11,1 м		15,8 м	$R_{н}^* + R_{вн}^{**}$
R	7,3 м		10 м	$R_{н} + 1 \text{ м}$
α	135°		135°	135°

* $R_{н}$ – минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
 ** $R_{вн}$ – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Схема и размеры элемента упражнения «Змейка»

Упражнение «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок);

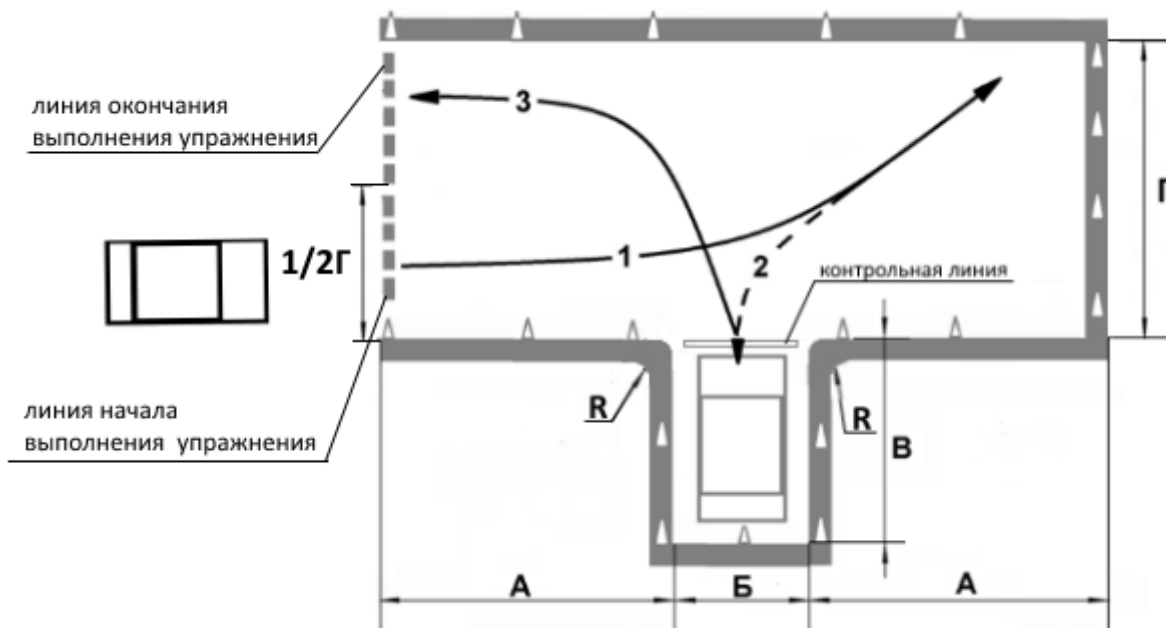
маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.

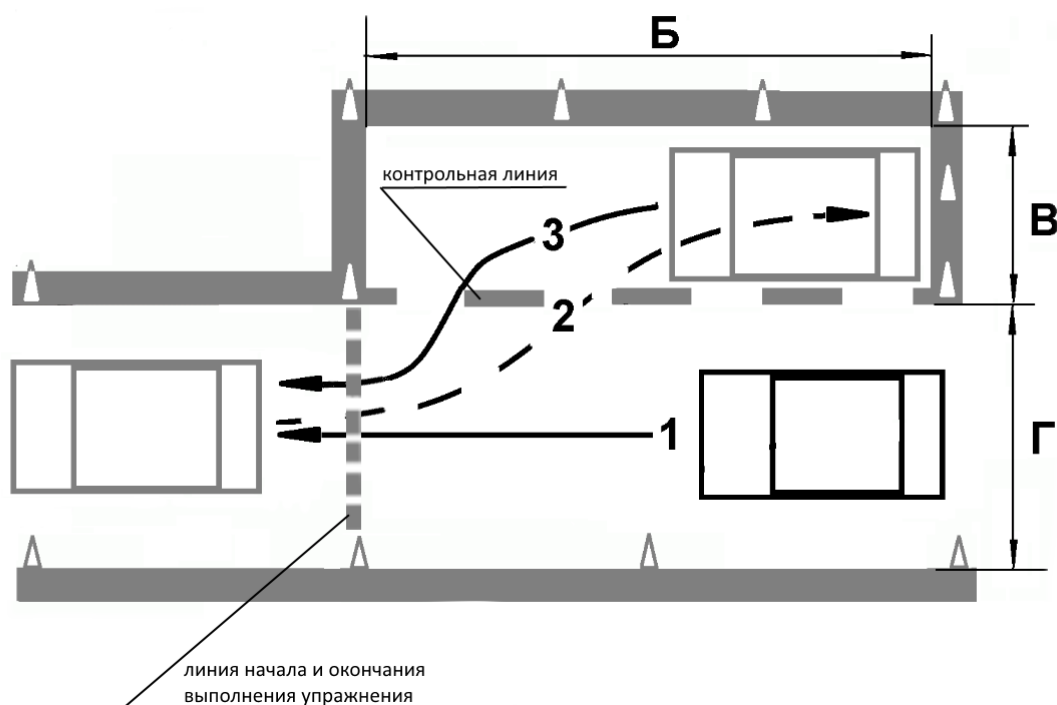


	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м

Схема и размеры упражнения «Въезд в бокс»

Упражнение «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Кандидат в водители:
 устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок);
 включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.
 Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Схема и размеры упражнения «Парковка»

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных сигналов;
- Сигналы светофора и регулировщика;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители, *экзаменатор и собственник ТС либо его представитель* (далее – владелец ТС). *При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.*

Примечание. В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других кандидатов в водители из числа назначенных на экзамен.

Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка;
проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
обгон;
движение с максимальной разрешенной скоростью;
проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
торможение и остановка при движении на различных скоростях.
Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

*Приложение к Методике проведения
второго этапа практического экзамена*

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 – 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 – 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 – 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 – 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 – 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 – 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 – 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 – 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3

2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности, либо перевозил пассажиров, не пристегнутых ремнями	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 – 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 – 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «МУСТАНГ»
_____Алексеев Л. А.
10 ДЕКАБРЯ 2013

ПОЛОЖЕНИЕ
Об образовательном структурном подразделении
ООО «МУСТАНГ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2013

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Автошкола ООО «МУСТАНГ» создана в 2004 году в соответствии с Уставом Общества с Ограниченной Ответственностью «МУСТАНГ» (утвержден 20 октября 2004 года).

1.2. Автошкола ООО «МУСТАНГ» расположена по адресам:

- 191130, г. Санкт-Петербург, ул. 7-я Советская, д.8, пом.1Н
- 192281, г. Санкт-Петербург, Балканская пл., д.5, лит.Я, ч.п.11-Н, пом.№55.
- 195009, г. Санкт-Петербург, пл. Ленина, д.6, лит.И, пом.№8.
- 197183, г. Санкт-Петербург, ул. Школьная, д.14, пом.5Н, лит.А.

1.3. Автошкола ООО «МУСТАНГ» является образовательным подразделением, осуществляет подготовку водителей транспортных средств категории «В».

1.4. В своей деятельности автошкола руководствуется Законом «Об образовании» №273-ФЗ, законодательством об общественных организациях, собственности и предпринимательской деятельности, Уставом, настоящим «Положением», Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» и другими нормативными актами, регулирующими работу автошколы.

1.5. Реквизиты ООО «МУСТАНГ»: 191130, г. Санкт-Петербург, ул. 7-я Советская, д. 8 р/с 40702810368000005472 в Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге, К/сч 30101810200000000704 БИК 044030704, ИНН 7810011162, КПП 784201001.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА АВТОШКОЛЫ.

2.1. Обучение водителей осуществляется в соответствии с «учебным планом и программой подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.2. На обучение принимаются лица с образованием не ниже незаконченного среднего, годные по состоянию здоровья к управлению автотранспортом, представившие заключение водительской медицинской комиссии.

2.3. Прием обучающихся производится на основании заключенного договора о предоставлении услуг при предоставлении медицинской справки.

2.4. Продолжительность обучения – 59 рабочих дней в соответствии с программой и учебным планом.

2.5. По завершении подготовки производится школьный экзамен. Учащиеся, успешно сдавшие экзамен, получают свидетельство об окончании автошколы установленного образца.

2.6. В автошколе осуществляется очное обучение учащихся в утренних, вечерних группах и группах выходного дня, в соответствии с календарем, утверждаемой генеральным директором.

2.7. Ежедневное распределение рабочего и учебного времени, в целях реализации принятых образовательных программ, регламентируется расписанием дня автошколы.

2.7.1. Расписание дня офиса автошколы:

пн. – чт.: 10.00 – 21.00;

пт.: 10.00 – 18.00;

сб.: 10.00 – 16.00

2.7.2 Расписание теоретических занятий учебных групп

- Утренние группы:

с 10⁰⁰ до 12¹⁵ - теоретические занятия

с 12¹⁵ до 13⁰⁰ - факультатив

- Дневные группы:

с 15³⁰ до 17⁴⁵ - теоретические занятия

с 17⁴⁵ до 18³⁰ - факультатив

- Вечерние группы:

с 19⁰⁰ до 21¹⁵ - теоретические занятия

с 21¹⁵ до 22⁰⁰ - факультатив

- Группы выходного дня:

с 10⁰⁰ до 14¹⁵ - теоретические занятия

с 14¹⁵ до 15⁰⁰ - факультатив

2.7.3. Практические занятия с учениками проводятся по индивидуальному графику с соблюдением режима труда и отдыха в соответствии с действующим законодательством.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

Взаимные права и обязанности участников образовательного процесса возникают с момента подписания договора о предоставлении услуг.

3.1. К компетенции автошколы «МУСТАНГ» относятся:

- материально-техническое обеспечение и оснащение образовательного процесса в соответствии с требованием программы подготовки;
- установление структуры управления деятельностью автошколы, штатного расписания, распределение должностных обязанностей;
- разработка и принятие правил внутреннего распорядка автошколы и иных документов;
- осуществление образовательного процесса в соответствии с «Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» и другими нормативными документами;
- осуществление текущего контроля за процессом обучения водителей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

3.2. Автошкола «МУСТАНГ» несет ответственность в соответствии с законодательством РФ за:

- невыполнение функций, относящихся к ее компетенции;
- жизнь и здоровье учащихся и сотрудников автошколы во время образовательного процесса;
- за нарушение прав и свобод учащихся.

3.3. Учащиеся имеют право:

- на получение соответствующего образования в соответствии с государственным образовательным стандартом;
- на свободу информации;
- на свободное выражение собственных взглядов и убеждений.

3.4. Учащиеся обязаны:

- Систематически и глубоко овладевать теоретическими знаниями и практическими навыками, посещать учебные занятия, в установленные сроки выполнять задания, предусмотренные учебными планами и программами.
- Быть дисциплинированными, организованными, вежливыми, бережно относиться к собственности учебного заведения.
- Выполнять требования Устава автошколы.
- Соблюдать учебную, трудовую и производственную дисциплину.
- Строго придерживаться расписания занятий, не допускать опозданий на занятия, пропусков без уважительной причины.

- Соблюдать правила техники безопасности на занятиях теоретического обучения и во время проведения практических занятий.

- Уважать честь и достоинство других обучающихся и работников.

- Запрещается пользоваться мобильными телефонами на уроках.

Перед началом урока необходимо отключить мобильный телефон.

- Бережно относиться к учебным принадлежностям, мебели, оборудованию, инструменту и всему имуществу автошколы;

3.5. Категорически запрещается:

- Курение в помещениях автошколы и в учебном автомобиле;

- Появление в нетрезвом состоянии в автошколе.

3.6. Трудовые отношения и социальные гарантии работников автошколы осуществляются в соответствии с законодательством РФ.

4.УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ

4.1. Руководство и управление автошколой осуществляет директор автошколы в соответствии с законодательством Российской Федерации, правовыми актами региональных органов власти, местного самоуправления и Уставом автошколы.

4.2. Педагогический совет направляет и координирует учебную, учебно-производственную и методическую деятельность в автошколе.

4.3. Директор осуществляет непосредственное оперативное руководство и управление автошколой. В пределах своей компетенции он издает приказы и распоряжения, обязательные для всех работников и учащихся.

4.3.1. Директор осуществляет управление автошколой как сам непосредственно, так и через администрацию и педагогических работников лица.

4.3.2. В состав администрации автошколы помимо директора входят его заместители и старший администратор автошколы. Директор определяет функции, права и ответственность каждого из членов администрации автошколы.

4.4. Приказы и распоряжения администрации автошколы обязательны для выполнения их подчиненными.

5.РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

5.1. Автошкола может быть реорганизована по решению правления ООО «МУСТАНГ».

5.2. Ликвидация автошколы может осуществляться:

- по решению учредителей ООО «МУСТАНГ»;

- по решению судебных органов;

- по решению органа, осуществляющего регистрацию автошколы.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «МУСТАНГ»
_____Алексеев Л. А.
10 января 2013г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о Правилах отчисления, восстановления
обучающихся в ООО «МУСТАНГ»

1. Отчисление обучающихся производится приказом генерального директора ООО «МУСТАНГ» по решению Педагогического Совета автошколы.

1.1. Обучающийся может быть отчислен из автошколы:

- по собственному желанию, в том числе в связи с переводом в другое образовательное учреждение или по состоянию здоровья;
- в связи со смертью;
- в связи с объявлением его судом умершим;
- в связи с признанием его судом недееспособным;
- в связи с призывом на службу в Вооруженные Силы Российской Федерации или для прохождения альтернативной обязательной гражданской службы;
- в связи с привлечением судом к уголовной ответственности, исключающей возможность продолжения обучения в автошколе;
- вследствие грубого однократного нарушения настоящего Устава и правил внутреннего распорядка;
- вследствие систематического непосещения занятий без уважительных причин;
- в связи с расторжением договора об оказании платных образовательных услуг.

1.2. Об исключении обучающегося директор автошколы в трехдневный срок информирует обучающегося, а также родителей (законных представителей) несовершеннолетнего обучающегося.

1.3. Исключение обучающегося из автошколы применяется, если меры воспитательного характера не дали результата и дальнейшее пребывание обучающегося в образовательном учреждении оказывает отрицательное влияние на других обучающихся, нарушает их права и права работников образовательного учреждения, а также нормальное функционирование образовательного учреждения.

2. Восстановление обучающегося производится при наличии вакантных мест приказом директора автошколы на основании соответствующего заявления обучающегося.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «МУСТАНГ»
_____Алексеев Л. А.
10 ЯНВАРЯ 2013г.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.

- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет Заведующий учебной частью Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся, и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оценивается по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок или сдачей экзамена на программно-экзаменационном комплексе «Нева». Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.3. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

ПРАВИЛА ВНУТРЕННЕГО РАСПОРЯДКА ООО «МУСТАНГ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «МУСТАНГ»

_____Алексеев Л. А.
« 14 » января 2010 г.

Рассмотрено на заседании
Педагогического Совета

« 15 » января 2010 г.
Протокол № 2

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие Правила внутреннего распорядка регламентируют порядок деятельности, поведения, взаимодействие и взаимоотношения учащихся, работников и администрации автошколы «МУСТАНГ».

2. УПРАВЛЕНИЕ АВТОШКОЛОЙ.

21. Руководство и управление автошколой осуществляет директор автошколы в соответствии с законодательством Российской Федерации, правовыми актами региональных органов власти, местного самоуправления и Уставом автошколы.

22. Педагогический совет направляет и координирует учебную, учебно-производственную и методическую деятельность в автошколе.

23. Директор осуществляет непосредственное оперативное руководство и управление автошколой. В пределах своей компетенции он издает приказы и распоряжения, обязательные для всех работников и учащихся.

23.1. Директор осуществляет управление автошколой как сам непосредственно, так и через администрацию и педагогических работников лица.

23.2. В состав администрации автошколы помимо директора входят его заместители и старший администратор автошколы. Директор определяет функции, права и ответственность каждого из членов администрации автошколы.

24. Приказы и распоряжения администрации автошколы обязательны для выполнения их подчиненными.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА АВТОШКОЛЫ.

3.1. Обучение водителей осуществляется в соответствии с «учебным планом и программой подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.2. На обучение принимаются лица с образованием не ниже незаконченного среднего, годные по состоянию здоровья к управлению автотранспортом, представившие заключение водительской медицинской комиссии.

3.3. Прием обучающихся производится на основании заключенного договора о предоставлении услуг при предоставлении медицинской справки.

3.4. Продолжительность обучения – 59 рабочих дней в соответствии с программой и учебным планом.

3.5. По завершении подготовки производится школьный экзамен. Учащиеся, успешно сдавшие экзамен, получают свидетельство об окончании автошколы установленного образца.

3.6. В автошколе осуществляется очное обучение учащихся в утренних, вечерних группах и группах выходного дня, в соответствии с калькуляцией, утверждаемой генеральным директором.

3.7. Ежедневное распределение рабочего и учебного времени, в целях реализации принятых образовательных программ, регламентируется распорядком дня автошколы.

3.7.1. Распорядок дня офиса автошколы:

пн. – чт.: 10.00 – 21.00;

пт.: 10.00 – 18.00;

сб.: 10.00 – 16.00

3.7.2 Расписание теоретических занятий учебных групп

- Утренние группы:

с 10⁰⁰ до 12¹⁵- теоретические занятия

с 12¹⁵ до 13⁰⁰- факультатив

- Дневные группы:

с 15³⁰ до 17⁴⁵-теоретические занятия

с 17⁴⁵ до 18³⁰- факультатив

- Вечерние группы:

с 19⁰⁰ до 21¹⁵-теоретические занятия

с 21¹⁵ до 22⁰⁰- факультатив

- Группы выходного дня:

с 10⁰⁰ до 14¹⁵-теоретические занятия

с 14¹⁵ до 15⁰⁰- факультатив

3.7.3. Практические занятия с учениками проводятся по индивидуальному графику с соблюдением режима труда и отдыха в соответствии с действующим законодательством.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

Взаимные права и обязанности участников образовательного процесса возникают с момента подписания договора о предоставлении услуг.

4.1. К компетенции автошколы «МУСТАНГ» относятся:

- материально-техническое обеспечение и оснащение образовательного процесса в соответствии с требованием программы подготовки;

- установление структуры управления деятельностью автошколы, штатного расписания, распределение должностных обязанностей;

- разработка и принятие правил внутреннего распорядка автошколы и иных документов;

- осуществление образовательного процесса в соответствии с «Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» и другими нормативными документами;

- осуществление текущего контроля за процессом обучения водителей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

4.2. Автошкола «МУСТАНГ» несет ответственность в соответствии с законодательством РФ за:

- невыполнение функций, относящихся к ее компетенции;

- жизнь и здоровье учащихся и сотрудников автошколы во время образовательного процесса;

- за нарушение прав и свобод учащихся.

4.3. Учащиеся имеют право:

- на получение соответствующего образования в соответствии с государственным образовательным стандартом;

- на свободу информации;

- на свободное выражение собственных взглядов и убеждений.

4.4. Учащиеся обязаны:

- Систематически и глубоко овладевать теоретическими знаниями и практическими навыками, посещать учебные занятия, в установленные сроки выполнять задания, предусмотренные учебными планами и программами.

- Быть дисциплинированными, организованными, вежливыми, бережно относиться к собственности учебного заведения.

- Выполнять требования Устава автошколы.

- Соблюдать учебную, трудовую и производственную дисциплину.
 - Строго придерживаться расписания занятий, не допускать опозданий на занятия, пропусков без уважительной причины.
 - Соблюдать правила техники безопасности на занятиях теоретического обучения и во время проведения практических занятий.
 - Уважать честь и достоинство других обучающихся и работников.
 - Запрещается пользоваться мобильными телефонами на уроках. Перед началом урока необходимо отключить мобильный телефон.
 - Бережно относиться к учебным принадлежностям, мебели, оборудованию, инструменту и всему имуществу автошколы;
- 4.5. Категорически запрещается:
- Курение в помещениях автошколы и в учебном автомобиле;
 - Появление в нетрезвом состоянии в автошколе.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «МУСТАНГ»
_____Алексеев Л. А.
10 ЯНВАРЯ 2013г.

ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРАЖДАН НА ОБУЧЕНИЕ В АВТОШКОЛУ «МУСТАНГ»

1.Условия приёма.

1.1. Настоящие Правила приёма регламентируют прием в ООО «МУСТАНГ» (далее Автошкола) для обучения по учебной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» по договорам с оплатой стоимости обучения с юридическими и (или) физическими лицами (далее – договор с оплатой стоимости обучения).

1.2. С целью ознакомления поступающего с Уставом образовательного учреждения, лицензией на право ведения образовательной деятельности, образовательными программами, реализуемыми образовательным учреждением, и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса, а так же образец договора для поступления, с информацией о стоимости обучения помещаются на информационном стенде образовательного учреждения или хранятся в специальной папке «информация для обучающихся».

2.Порядок приёма.

2.1. Прием в образовательное учреждения для обучения по учебной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» осуществляется с 16 лет.

2.2 .Прием для обучения в автошколе осуществляется на основании договора на оказание платной услуги.

2.3 .Прием на обучение осуществляется в случае предоставления соискателем следующих документов:

- документа, удостоверяющего его личность (паспорт);
- медицинской справки, определяющей пригодность к управлению транспортным средством выбранной категории;
- двух матовых фотографий размером 3х4 см.;
- другие документы могут быть представлены поступающим, если он претендует на льготы, установленные руководством Автошколы.

2.4 .Обучающиеся, не достигшие 18- летнего возраста, принимаются в автошколу на основании заявления родителей (законных представителей) и заключения двухстороннего договора.

3. Порядок зачисления.

3.1. Автошкола вправе проверять и устанавливать достоверность сведений в предоставленных документах, необходимых для принятия решения о зачислении на учебу, в том числе путем направления соответствующих запросов.

3.2. С момента заключения договора на оказание платной услуги возникают взаимные права, обязанности и ответственность участников образовательного процесса в соответствии с законодательством РФ, уставом и локальными актами Автошколы.