

ОТЧЕТ О ТЕСТИРОВАНИИ ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ ВОДИТЕЛЯ

Водитель
Категория
Дата тестирования

ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ
ВОДИТЕЛЬ – ЛЮБИТЕЛЬ
16.01.2016

Реакция на единственно возможный сигнал с единственно возможным для вас вариантом действия на него при отсутствии отвлекающих факторов. Идеальные (недостижимые для дорожного движения) условия, позволяющие определить физиологически максимально возможную для Вас в настоящий момент скорость реагирования на сигнал

Параметр №1 Время простой реакции водителя

| | | |
|----------------------------------|---------------------|----------------------|
| Плохо 0,272 сек | Неудовлетворительно | > 0,280 |
| | Плохо | 0,260 – 0,279 |
| | Удовлетворительно | 0,240 – 0,259 |
| | Хорошо | 0,220 – 0,239 |
| | Очень хорошо | 0,200 – 0,219 |
| Отлично | < 0,200 | |

Вы едете в «пробке». Вы знаете, что машина впереди сейчас затормозит. Ваша нога лежит на педали тормоза, вы готовы нажать на нее в любой момент. Вы нажмете на нее через 0,272 секунды после того, как увидите вспыхнувший стоп сигнал. При скорости 40 км/ч за это время ваша машина успеет проехать 3 метра. Вам нужно поддерживать увеличенную дистанцию. Чем меньше время простой реакции, тем безопаснее движение, особенно в условиях плотного городского потока.

Параметр №2 Стабильность простой реакции водителя

Этот показатель характеризует разброс результатов Вашего реагирования на сигнал. Чем меньше этот разброс, тем стабильнее Вы реагируете. Стабильность показатель надежности Вашей реакции.

| | | |
|---|--------------------------|-----------------|
| Удовлетворительно 18 % | Неудовлетворительно | >25% |
| | Плохо | 20 – 24% |
| | Удовлетворительно | 15 – 19% |
| | Хорошо | 10 – 14 % |
| | Очень хорошо | 5 – 9 % |
| | Отлично | < 5% |

Цифра 0,293 секунды не стабильна. Вы можете среагировать как быстрее, так и медленнее. Разброс составляет 10% он добавляет к ситуации в пробке еще 0,5 метра. Если в момент торможения машины впереди расстояние между вами будет меньше 3,5 метров, избежать столкновения будет практически невозможно. Чем лучше стабильность вашей реакции, тем увереннее вы можете прогнозировать дорожную обстановку.

Этот показатель характеризует минимально возможное для Вас в настоящий период время простой реакции. Это время однозначно выполнимо для Вас и его достижение является первым шагом в процессе тренировки Вашей реакции.

Параметр №3 Лучшее время простой реакции

| | | |
|---|---------------------|----------------------|
| Очень хорошо 0,202 сек | Неудовлетворительно | > 0,280 |
| | Плохо | 0,260 – 0,279 |
| | Удовлетворительно | 0,240 – 0,259 |
| | Хорошо | 0,220 – 0,239 |
| | Очень хорошо | 0,200 – 0,219 |
| | Отлично | < 0,200 |

Вашему организму физиологически доступна такая скорость реакции. Пройдя курс тренажерной

подготовки вы сможете уменьшить скорость своей реакции, как минимум, на 0,070 секунды. При скорости 90 км/ч, за это время машина проезжает 1,8 м. Значит остановочный путь вашей машины в этой ситуации станет на 1,8 метра меньше.

Параметр №4 Время простой реакции водителя в условиях динамично развивающейся дорожной ситуации

Реакция водителя на единственно возможный сигнал, совмещенная с необходимостью контроля за постоянно изменяющейся дорожной обстановкой в процессе ожидания этого сигнала.

| | | |
|----------------------------------|---------------------|----------------------|
| Плохо 0,490 сек | Неудовлетворительно | > 0,500 |
| | Плохо | 0,450 – 0,499 |
| | Удовлетворительно | 0,400 – 0,449 |
| | Хорошо | 0,350 – 0,399 |
| | Очень хорошо | 0,300 – 0,349 |
| | Отлично | < 0,300 |

Двигаясь в плотном транспортном потоке вы вынуждены отвлекаться на едущие рядом машины. Концентрация внимания при этом снижается и время реакции на тот же самый стоп сигнал машины впереди возрастает у вас на 80% и составляет 0,490 сек. Значит, до того как вы нажмете на педаль тормоза, ваша машина при скорости 60 км/ч успеет проехать 7,8 метров.

Параметр №5 Стабильность простой реакции водителя в условиях динамично развивающейся дорожной ситуации

Разброс результатов Вашего реагирования на сигнал, появляющийся в условиях динамично развивающихся дорожных событий.

| | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------------|
| Плохо 21 % | Неудовлетворительно | >25% |
| | Плохо | 20 – 24% |
| | Удовлетворительно | 15 – 19% |
| | Хорошо | 10 – 14 % |
| | Очень хорошо | 5 – 9 % |
| | Отлично | < 5% |

Стабильность вашей реакции в этих условиях составляет 21%. Надеяться надо на лучший результат, но ожидать худшего. И безопасную дистанцию выбирать исходя из худшей реакции. Разброс в 21% при скорости 60 км/ч вытекает в лишние 1,6 метра остановочного пути. Если в условиях интенсивного городского движения при скорости 60 км/ч дистанция до машины впереди будет менее 9,4 метров, избежать столкновения в случае ее резкого торможения будет невозможно

Параметр №6 Лучшее время простой реакции в условиях динамично развивающейся дорожной ситуации

Ваше лучшее время простой реакции в условиях динамично развивающихся дорожных событий.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
| Хорошо 0,370 сек | Неудовлетворительно | > 0,500 |
| | Плохо | 0,450 – 0,499 |
| | Удовлетворительно | 0,400 – 0,449 |
| | Хорошо | 0,350 – 0,399 |
| | Очень хорошо | 0,300 – 0,349 |
| | Отлично | < 0,300 |

Вашему организму физиологически доступна такая скорость реакции. Пройдя курс тренажерной подготовки вы сможете уменьшить скорость своей реакции, как минимум, на 0,120 секунды. При скорости 90 км/ч, за это время машина проезжает 3 м. Значит остановочный путь вашей машины в этой ситуации уменьшится на 3 метра.

Параметр №7 Время простой реакции водителя на ожидаемый сигнал в условиях динамично развивающейся дорожной ситуации

Реакция на единственно возможный сигнал в условиях динамично развивающихся дорожных событий в том случае, когда Вы были предупреждены о скором появлении этого

| | | |
|---|----------------------------|-------------------|
| Неудовлетворительн о 0,457 сек | Неудовлетворительно | > 0,450 |
| | Плохо | 0,400 – 0,449 |
| | Удовлетворительно | 0,360 – 0,399 |
| | Хорошо | 0,310 – 0,359 |
| | Очень хорошо | 0,270 – 0,309 |
| | Отлично | < 0,270 |

сигнала.

Если вы научитесь прогнозировать изменение дорожной обстановки и предвидеть действия партнеров по движению, реагировать на их действия вы сможете быстрее. Предвидя торможение машины впереди, вы среагируете не через 0,490 секунды, а через 0,457. Тем самым уменьшите остановочный путь машины на 0,8 метра (при скорости 90 км/ч)

Параметр №8 Стабильность простой реакции водителя на ожидаемый сигнал в условиях динамично развивающейся дорожной ситуации

Разброс результатов Вашего реагирования на сигнал с предупреждением, появляющийся в условиях динамично развивающихся дорожных событий.

| | | |
|------------------------------|---------------------|------------------|
| Хорошо 14 % | Неудовлетворительно | >25% |
| | Плохо | 20 – 24% |
| | Удовлетворительно | 15 – 19% |
| | Хорошо | 10 – 14 % |
| | Очень хорошо | 5 – 9 % |
| | Отлично | < 5% |

Стабильность вашей реакции в этих условиях составляет 14%. Это хороший показатель, но разброс даже в 14% при скорости 90 км/ч вытекает в лишние 1,6 метра остановочного пути.

Параметр №9 Лучшее время простой реакции на ожидаемое событие в условиях динамично развивающейся дорожной ситуации

Ваше лучшее время простой реакции на сигнал с предупреждением, в условиях динамично развивающихся дорожных событий.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
| Хорошо 0,354 сек | Неудовлетворительно | > 0,450 |
| | Плохо | 0,400 – 0,449 |
| | Удовлетворительно | 0,360 – 0,399 |
| | Хорошо | 0,310 – 0,359 |
| | Очень хорошо | 0,270 – 0,309 |
| | Отлично | < 0,270 |

Вашему организму физиологически доступна такая скорость реакции. Пройдя курс тренажерной подготовки вы сможете уменьшить скорость такой реакции, как минимум, на 0,103 секунды. При скорости 90 км/ч это приведет к уменьшению остановочного пути автомобиля на 2,6 метра.

Параметр №10 Готовность водителя к экстренному действию

Этот показатель характеризует Вашу готовность к экстренным действиям на дороге.

| | | |
|--|---------------------|----------------|
| Очень хорошо 0,8 баллов | Неудовлетворительно | > 5 |
| | Плохо | 3 – 5 |
| | Удовлетворительно | 2 – 3 |
| | Хорошо | 1 – 2 |
| | Очень хорошо | 0,5 – 1 |
| | Отлично | < 0,5 |

Этот параметр показывает насколько вы готовы к неожиданным ситуациям на дороге. Если маневр партнера станет для вас неожиданностью, вы среагируете на него всего на 8% медленнее. Это очень хорошо показатель. Вас трудно застать врасплох.

Параметр №11 Время сложной реакции водителя

Время Вашей реакции на один из двух возможных сигналов, требующих разных действий.

| | | |
|--|----------------------------|-------------------|
| Неудовлетворительн о > 0,700 сек | Неудовлетворительно | > 0,700 |
| | Плохо | 0,600 – 0,699 |
| | Удовлетворительно | 0,500 – 0,599 |
| | Хорошо | 0,450 – 0,499 |
| | Очень хорошо | 0,400 – 0,449 |
| | Отлично | < 0,400 |

Этот показатель характеризует время, нужное вам для принятия решения. Вы едете в потоке за машиной партнера. Вдруг машина впереди резко тормозит. Вам надо принять решение: тормозить или объезжать. На принятие решения вы потратите более 0,700 секунды. На скорости 90 км/ч за это время вы проедете более 18 метров, прежде чем начнете принимать меры по предотвращению столкновения. Если дистанция до машины впереди окажется меньше этого расстояния, избежать столкновения вы не успеете.

Параметр №12 Стабильность сложной реакции водителя

Стабильность Вашей реакции на один из двух возможных сигналов

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|
| Удовлетворительно 16 % | Неудовлетворительно | >25% |
| | Плохо | 20 – 24% |
| | Удовлетворительно | 15 – 19% |
| | Хорошо | 10 – 14 % |
| | Очень хорошо | 5 – 9 % |
| | Отлично | < 5% |

Время принятия решения у вас не стабильно. Это необходимо учитывать при выборе безопасной дистанции и скорости движения.

Время Вашей реакции на один из двух возможных сигналов, требующих разных действий. Восприятие сигналов и выбор правильного действия осложняется необходимостью параллельного выполнения еще одной задачи.

Параметр №13 Время сложной реакции водителя при необходимости параллельной сосредоточенности на другой задаче

| | | |
|--|----------------------------|-------------------|
| Неудовлетворительн о > 0,900 сек | Неудовлетворительно | > 0,900 |
| | Плохо | 0,700 – 0,900 |
| | Удовлетворительно | 0,550 – 0,699 |
| | Хорошо | 0,490 – 0,549 |
| | Очень хорошо | 0,450 – 0,489 |
| | Отлично | < 0,450 |

Двигаясь по загородной трассе вы беседуете с пассажиром, то есть выполняете еще одно действие, которое отвлекает вас от дороги. Скорость вашей реакции при этом увеличивается и составляет более 0,9 секунд. Слушая музыку, беседуя с пассажирами и так далее, вам нужно увеличивать дистанцию до впереди идущих машин.

Параметр №14 Стабильность сложной реакции водителя при необходимости параллельной сосредоточенности на другой задаче

Стабильность Вашей реакции на один из двух возможных сигналов при необходимости параллельного выполнения еще одной задачи.

| | | |
|------------------------|---------------------|------------------|
| Хорошо 14 % | Неудовлетворительно | >25% |
| | Плохо | 20 – 24% |
| | Удовлетворительно | 15 – 19% |
| | Хорошо | 10 – 14 % |
| | Очень хорошо | 5 – 9 % |
| | Отлично | < 5% |

Стабильность принятия решения у вас на хорошем уровне. Это помогает вам при выборе безопасной дистанции и скорости движения.

Параметр №15 Снижение скорости сложной реакции водителя при необходимости параллельной сосредоточенности на другой задаче

Снижение скорости Вашей реакции на сложные сигналы при необходимости параллельной сосредото-

| | | |
|--|----------------------------|----------------|
| Неудовлетворительн о > 25% | Неудовлетворительно | >25% |
| | Плохо | 20 – 24% |
| | Удовлетворительно | 15 – 19% |
| | Хорошо | 10 – 14 % |
| | Очень хорошо | 5 – 9 % |

ченности на другой задаче.

| | | |
|--|---------|------|
| | Отлично | < 5% |
|--|---------|------|

Этот параметр показывает насколько ваша реакция подвержена воздействию отвлекающих факторов. Если вы параллельно с управлением автомобилем начинаете выполнять еще какое – либо действие, ваш контроль за дорогой падает более чем на 25%. Настолько же увеличивается вероятность попасть в ДТП.

Параметр №16 Объем внимания водителя

Объем воспринимаемой от дороги информации в процессе движения.

| | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Удовлетворительно 1141 ед. | Неудовлетворительно | < 850 |
| | Плохо | 851 - 999 |
| | Удовлетворительно | 1000 – 1299 |
| | Хорошо | 1300 – 1499 |
| | Очень хорошо | 1500 – 1600 |
| | Отлично | > 1600 |

Этот показатель отражает ваше восприятие окружающей обстановки. Насколько полно вы сейчас контролируете всю полноту дорожной информации. Ваш показатель – это 71% от максимума. Это значит, что вероятность того, что вы не заметите какой – либо важный дорожной знак или опасный маневр партнера составляет 29%. В условиях интенсивного городского движения, насыщенного дорожной информацией, необходимо выбирать меньшую скорость, чтобы успевать анализировать получаемые сведения.

Параметр №17 Концентрация внимания водителя

Процент ошибочности восприятия водителем получаемой информации.

| | | |
|-----------------------|---------------------|----------|
| Отлично 0% | Неудовлетворительно | > 10 |
| | Плохо | 6 – 10 |
| | Удовлетворительно | 3 – 6 |
| | Хорошо | 2 – 3 |
| | Очень хорошо | 1 – 2 |
| | Отлично | 0 |

Этот показатель отражает вероятность ошибочных действий на дороге, вызванных неправильной оценкой обстановки. У вас он минимален - это отличный показатель.

Параметр №18 Переключение внимания водителя

Скорость переключения внимания на информацию, получаемую водителем от различных органов чувств в зависимости от важности получаемой в данный момент информации

| | | |
|-------------------------|---------------------|----------------|
| Плохо 63 сек | Неудовлетворительно | 70 |
| | Плохо | 50 – 69 |
| | Удовлетворительно | 30 – 49 |
| | Хорошо | 20 – 29 |
| | Очень хорошо | 10 – 19 |
| | Отлично | 10 |

Отвлекаясь на интересную новость, передаваемую по радио или рассказ пассажира вы очень сильно отвлекаетесь от дорожной обстановки. Вероятность столкновения при этом значительно возрастает. Мы настоятельно рекомендуем не отвлекаться на подобные вещи при управлении автомобилем.

Параметр №19 Интерференционная устойчивость внимания водителя

Способность к запоминанию водителем получаемой от дороги информации в условиях постоянного изменения дорожной обстановки.

| | | |
|---------------------------|---------------------|-----------|
| Отлично 40 ед. | Неудовлетворительно | < 25 |
| | Плохо | 26 – 29 |
| | Удовлетворительно | 30 – 33 |
| | Хорошо | 34 – 36 |
| | Очень хорошо | 37 – 39 |
| | Отлично | 40 |

Управляя автомобилем вы увидели помеху, которую нужно было пропустить или которая мешала выполнить какой – либо маневр. В процессе движения она скрылась в мертвой зоне и пропала из вида. Вероятность того, что потеряв ее из поля зрения, вы забудете про эту помеху у вас минимален - это отличный показатель.

Параметр №20 Эмоциональная устойчивость внимания водителя

Способность к правильной оценке водителем воспринимаемой дорожной информации при воздействии раздражающих факторов.

| | | |
|-------------------------|---------------------|------------|
| Отлично 100% | Неудовлетворительно | 50 |
| | Плохо | 60 |
| | Удовлетворительно | 70 |
| | Хорошо | 80 |
| | Очень хорошо | 90 |
| | Отлично | 100 |

Вы практически не подвергнуты негативному влиянию раздражающих факторов (таких как стояние в «пробке» или агрессивных действий партнеров по потоку). Это отличный показатель.

Параметр №21 Распределение внимания водителя

Способность к одновременному восприятию водителем информации, получаемой через различные органы чувств (зрение, слух и т.д.).

| | | |
|------------------------|---------------------|----------------|
| Хорошо 10 % | Неудовлетворительно | > 50 |
| | Плохо | 30 – 49 |
| | Удовлетворительно | 15 – 29 |
| | Хорошо | 10 – 14 |
| | Очень хорошо | 5 – 9 |
| | Отлично | < 5 |

Вероятность неправильно оценить дорожную обстановку и спровоцировать ДТП увеличивается на 10%, если одновременно с контролем за дорогой ваш мозг начинает перерабатывать информацию от слуха (музыка, пассажиры), обоняния (появился запах паленого), вестибулярного аппарата (появилась какая-то вибрация) и т.п. Заранее снижайте скорость и увеличивайте дистанцию.

Параметр №22 Зрительная память водителя

Этот показатель характеризует способность водителя запоминать дорожную обстановку, а, следовательно, лучше ее оценивать и принимать максимально правильные решения.

| | | |
|------------------------------|---------------------|----------------|
| Очень хорошо 95 % | Неудовлетворительно | < 50 |
| | Плохо | 50 – 69 |
| | Удовлетворительно | 70 – 84 |
| | Хорошо | 85 – 89 |
| | Очень хорошо | 90 – 99 |
| | Отлично | 100 |

Этот параметр показывает насколько велика вероятность того, что вы забудете какую – либо важную дорожную информацию. Например то, что сейчас вы едете в зоне знака «Обгон запрещен» и вам нельзя выезжать на «встречку». Этот важный параметр у вас в очень хорошем состоянии.

Параметр №23 Процент ошибочности действий водителя в условиях дефицита времени

Процент ошибочных реакций водителя на сигнал, вызванный недостатком времени на его оценку и принятие решения.

| | | |
|------------------------|---------------------|----------|
| Отлично 0 % | Неудовлетворительно | > 30 |
| | Плохо | 21 – 30 |
| | Удовлетворительно | 11 – 20 |
| | Хорошо | 6 – 10 |
| | Очень хорошо | 1 – 5 |
| | Отлично | 0 |

Этот параметр показывает насколько вы подвержены потере концентрации в условиях спешки. Необходимость принимать решения быстро не заставляет вас действовать наобум. Это отличный показатель.

Параметр №24 Восприятие водителем скорости транспортного средства

Восприятие водителем динамически изменяющейся дорожной обстановки. Динамический глазомер. Способность правильно прогнозировать изменение дорожной обстановки.

| | | |
|--|----------------------------|----------------|
| Неудовлетворительн о 30 % | Неудовлетворительно | < 50 |
| | Плохо | 50 - 69 |
| | Удовлетворительно | 70 – 79 |
| | Хорошо | 80 – 89 |
| | Очень хорошо | 90 – 99 |
| | Отлично | 100 |

Насколько точно вы оцениваете скорость встречной машины планируя совершить обгон или развернуться на перекрестке. Этот параметр у вас в неудовлетворительном состоянии. Вам надо быть внимательными и аккуратными при выполнении таких маневров.

Параметр №25 Недооценка (переоценка) водителем скорости транспортного средства

Отклонение динамического глазомера водителя в сторону недооценки или переоценки скоростей участников дорожного движения.

| | | |
|--|---------------------|------------------|
| Хорошо - 12 мс (переоценка) | Неудовлетворительно | > ± 40 |
| | Плохо | ± 25 – 39 |
| | Удовлетворительно | ± 15 – 24 |
| | Хорошо | ± 10 – 14 |
| | Очень хорошо | ± 1 – 9 |
| | Отлично | 0 |

Вы стабильно немного переоцениваете скорость других участников. Это менее опасно, чем недооценка скорости. Выполняя маневр учитывайте тот факт, что скорость встречной машины на самом деле меньше, чем вам кажется.

Параметр №26 Стабильность реакции водителя на движущиеся объекты

Стабильность в оценке водителем скоростей участников дорожного движения.

| | | |
|---|----------------------------|----------------|
| Неудовлетворительн о > 25 % | Неудовлетворительно | > 25 |
| | Плохо | 20 – 24 |
| | Удовлетворительно | 15 – 19 |
| | Хорошо | 10 – 14 |
| | Очень хорошо | 5 – 9 |
| | Отлично | < 5 |

Ваше восприятие скорости нестабильно, это еще сильнее осложняет выполнение маневров, связанных с пересечением встречных транспортных потоков. Будьте предельно аккуратными.

Параметр №27 Скорость переделки навыков в процессе управления

Скорость адаптации водителя к изменяющимся дорожным условиям.

транспортным средством

| | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------|
| Отлично < 5 % | Неудовлетворительно | > 25 |
| | Плохо | 20 – 24 |
| | Удовлетворительно | 15 – 19 |
| | Хорошо | 10 – 14 |
| | Очень хорошо | 5 – 9 |
| | Отлично | < 5 |

Двигаясь по главной дороге вы проехали несколько перекрестков пользуясь преимуществом. Следующий перекресток оказался равнозначным. Изменился порядок его проезда. Время, необходимое вам для оценки дорожной обстановки и определения очередности проезда с учетом изменения привычной организации движения увеличилось менее чем на 5%. Это отличный показатель.

Параметр №28 Вероятность ошибочности действий водителя при необходимости переделки навыков

Вероятность принятия водителем ошибочных решений в процессе адаптации к изменяющимся дорожным условиям.

| | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------|
| Очень хорошо 3,6 % | Неудовлетворительно | > 20 |
| | Плохо | 15 – 20 |
| | Удовлетворительно | 10 – 14 |
| | Хорошо | 5 – 9 |
| | Очень хорошо | 1 – 4 |
| | Отлично | 0 |

Вероятность ошибочных действий при адаптации к изменившимся дорожным условиям (например, при определении очередности проезда перекрестка с иной организацией движения) у вас составляет 3,6% - это очень хороший показатель, но вероятность ошибки все таки имеется. Заранее снижайте скорость перед такими участками, чтобы выиграть дополнительное время для принятия решения.

Параметр №29 Чувство времени водителя

Чувство времени, наряду с оценкой скорости позволяют водителю прогнозировать развитие динамически изменяющейся дорожной обстановки.

| | | |
|---|----------------------------|----------------|
| Неудовлетворительн о 0 % | Неудовлетворительно | < 50 |
| | Плохо | 50 - 69 |
| | Удовлетворительно | 70 – 79 |
| | Хорошо | 80 – 89 |
| | Очень хорошо | 90 – 99 |
| | Отлично | 100 |

Чувство времени, наряду с чувством скорости позволяет оценить возможность выполнения маневра. Этот параметр у вас также как и чувство скорости развит недостаточно хорошо. Вам нужно быть ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫМИ при прогнозировании возможности выполнения маневра.

Параметр №30 Средняя недооценка (переоценка) времени водителем

Тенденция к замедлению или ускорению восприятия водителем течения времени.

| | | |
|---|----------------------------|----------------|
| Неудовлетворительн о 59 % (недооценка) | Неудовлетворительно | > 40 |
| | Плохо | 25 – 39 |
| | Удовлетворительно | 15 – 24 |
| | Хорошо | 10 – 14 |
| | Очень хорошо | 1 – 9 |
| Отлично | 0 | |

Вам кажется что время течет намного быстрее, чем на самом деле. То есть, вы думаете, что успеете за это время сделать меньше, чем успеете в действительности.

Параметр №31 Стабильность восприятия времени водителем

Стабильность в оценке водителем течения времени.

| | | |
|---|----------------------------|----------------|
| Неудовлетворительн о > 25 % | Неудовлетворительно | > 25 |
| | Плохо | 20 – 24 |
| | Удовлетворительно | 15 – 19 |
| | Хорошо | 10 – 14 |
| | Очень хорошо | 5 – 9 |
| | Отлично | < 5 |

Стабильность восприятия времени у вас на неудовлетворительном уровне. Это значительно усложняет вам планирование маневра. Учитывайте это при принятии решений.

Параметр №32 Стрессоустойчивость водителя

Способность водителя сохранять оптимальные физио-логические способности в стрессовых ситуациях.

| | | |
|------------------------------|---------------------|----------------|
| Очень хорошо 98 % | Неудовлетворительно | < 80 |
| | Плохо | 80 – 84 |
| | Удовлетворительно | 85 – 89 |
| | Хорошо | 90 – 94 |
| | Очень хорошо | 95 – 99 |
| | Отлично | 100 |

Современное дорожное движение это постоянный стресс. Ваш организм хорошо противостоит его пагубному влиянию. Ухудшение в восприятии и оценке дорожной обстановки под его воздействием у вас составляет 2%. Это очень хороший показатель, но вероятность ошибки имеется. Старайтесь меньше поддаваться негативному влиянию окружающей действительности.

Параметр №33 Помехоустойчивость водителя

Способность водителя сохранять оптимальные физио-логические способности (реакция, внимание, память) под воздействием отвлекающих факторов.

| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|
| Хорошо > 40 % | Неудовлетворительно | > 40 |
| | Плохо | 25 – 39 |
| | Удовлетворительно | 15 – 24 |
| | Хорошо | 10 – 14 |
| | Очень хорошо | 5 – 9 |
| | Отлично | < 5 |

Управляя автомобилем водитель непроизвольно отвлекается на что-то интересное, но никак не связанное с дорожным движением (рекламные плакаты, витрины магазинов и прочее). Все это на 11% увеличивает для вас вероятность столкновения. Это хороший показатель, но мы вам рекомендуем не отвлекаться от дороги.

ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕСТИРОВАНИЯ ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ ВОДИТЕЛЯ ИВАНОВА ИВАНА ИВАНОВИЧА

СТРАХОВОЙ ИНДЕКС (ИНДЕКС РИСКА СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ)

По результатам тестирования начисляются баллы.

За каждый неудовлетворительный результат вы получаете 1 балл;

за каждый плохой – 2;

удовлетворительный – 3;

хороший – 4;

очень хороший – 5;

отличный – 6.

Максимально возможное количество баллов – 198, минимальное – 33.

Ваш страховой индекс:

**Это уровень вероятности возникновения дорожно – транспортного происшествия в то время,
когда вы управляете транспортным средством (по десятибалльной шкале).**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|------------------|
| 178 - 198 баллов | 162 - 177 баллов | 146 - 161 балл | 130 - 145 баллов | 114-129 баллов | 98-113 балло в | 82 – 97 баллов | 66-81 балл | 50 – 65 баллов | 33 – 49 балла |

ВАШ ИНДЕКС ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВЛЕННОСТИ

